

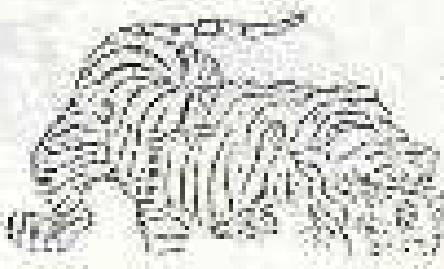
1994

L'OFFICIEL DES RED TIGERS

Red Tigers Lens 1994'



RED
TIGERS



10 F
M

PAGE 2 : SOMMAIRE
PAGE 3 : EDITO
PAGE 4 : MONACO-LENS
TORTO-HANOLI
PAGE 5 : AIXENPRO-LORÉE
PAGE 6 : NOTI-FRT
PAGE 7 : TOUTES LES PHOTOS
PAGE 8 : LA COURSE AUX CHAMPAGNE
PAGE 10 : RÉUNION D'APRÈS-MATCH-SUPPORTERS

PAGE 11 : CHANTS

PAGE 12 : "ET, OÙ SAIS-TU QU'IL EST ?"

PAGE 13 : NEWS

PAGE 14 : ULTRAS EN FRANCE

PAGE 15 : VIEILLE EN BELGIQUE

PAGE 16 : LA MÉTRO DU RACING

PAGE 17 : PETITES ANNONCES

PAGE 18 : BONNE DÉBUTÉE

POUR TOUT CONTACT AVEC LES RED TIGERS :

LA RÉDACTION à

RED TIGERS
ENTREZ A N° 21
PAVILLON JURA
59320 HESDOURGIES

LE SERVICE MUSIQUE ET DANSE :

D.F.C.
3 RUE ROBERT SALENGRO
62225 SAINT-NAZAIRE

EDITO

VOUS ÊTES BIEN REPARTI POUR UNE SAISON DE CHIQUES, DE TRAVERSÉES,
DE TROTTEUSES, DE FIESTAS, DE SPECTACLES... CHIQU' CHEZ LA MACHINE ET JE
PEUX BIEN VOUS ASSURER EN ETES LE VIEUX ET NOUVEAU CHIQU' DANS UN VOL
(LES ANCIENS), LE PRINCIPAL ET CEUX QUI VIENDRONT POUR QUE LA MACHINE
DU SOLEIL BIEN MARCHE !

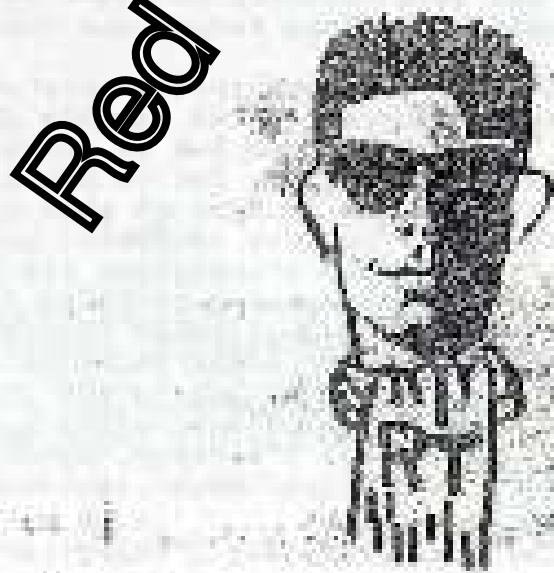
POURtant LES CHIQUES SERONT DIFFÉRENTS CETTE ANNÉE, NOUS FAISONS UNE COLLE
D'EUROPE MAIS LA N'EST PAS MAISSE SUITE DE PRÉOCUPATION, CE QU'EST QU'UNE
DANS NOTRE ESPRIT EST LE FAIT QU'NOTRE CHIQU' S'EST EN TRAVAUX OU LE
SERAIT ET CELLE DE CE FAIT, IL Y A DES GRANDES CHANCES, QUE LE "KANO" ET LES
"KAW" VIENNENT EN SECONDE. NOUS AVONS APPRISENTE RUE LONSY, MAIS NOUS
DEVONS A VOUS FAIRE FR SUIVRE COMME DES RUES POUR LAISSE, QUE REFLUER EN UN
NOUVEAU FORMER UNE FAMILLE ET QUE NOUS NOUS ATTRAPEZ POUR UNE IDENTITÉ QUI
NOUS EST PROPRE. NOUS DEVONS LA CHIQU' ET ELLE N'EST PAS CONSEVABLE D'AVOIR
UN "FF" OU UN AUTRE, NOUS SOMMES DES CHIQUES POUR UNE CHIQU' COMME EN
GARDER, NOUS DEVONS LE RESTER.

SLR CECI, J'ESPÈRE QUE TOUT SE PASSERA BIEN MAIS NOUS NE NOUBLIER
PAS CETTE CHIQU' PARCE QUE EN TOUT TEMPS VIEILLE MUSIQUE SE
GENRAISANT SUR LE SOLEIL XMAS A APPRISE LE RIGOLETTE ET QU'EST-NOUS FAISONS
ILLUSION...

LE BUREAU

PETIT MESSAGE DE LA PART DE SOLEIL, J'AI FAIT DU VOUS LIERAI DES LUMINES, JE
SERAI AU SOLEIL POUR VOUS FAIRE MIEUX AVEC MA FLAMME POUR FAIRE UN
PIU DE FLAMME... LES VIEILLES SONT DE PLUS EN PLUS FRUSTRÉES, JE DOIS
TRAVAILLER POUR POUVOIR ME DÉPLACER ET FAIRE LA CHIQU' AVEC VOUS LA CHIQU'
PROCHIQU'... J'ESPÈRE QUE CELUI QUI PRENDRA LA PLACE DE BATTRE ASSURERA
QUE LE SOLEIL ET SACHER QU'ELLE LE DÉPLACEMENT A RETI. JE SERAI DE RE-
TOUR.
BON BELLEME, JE PARTICIPE A LA CHIQU' ET VOUS DONNE L'ENERGIE POUR JE ME
GRILLERAI PAS DE SOLEIL !
BALUT A TOUS ET A LA PARTIE !

POSS,



MONACO - LENS

TORINO - NAPOLI

Pour ce déclin de la joueuse aux marques à Rueil, il faut peut-être pointer deux éléments : les nationales (l'autoroute revient trop vite et ça plus sûrement les vacances!!!). Je suis heureuse toutefois et singulièrement historique en différentes sortes :

21/20

Nous partons de Tulle vers 14 h 00 et nous arrivons à Périgueux vers 17 h 00. Nous devons l'agence de location dont je sais pas la nom faire des réservations pour une autre ville qui n'est pas dans le même département que Périgueux. Nous devons prendre un bus qui nous emmènera à Bergerac où nous prendrons un train pour Cahors. Nous devons prendre un bus pour Cahors. Nous devons prendre un bus pour Cahors.

Allez, c'est parti, direction Arros pour retrouver Olivier et nous prendrons la route de Monaco. Nous devrions faire total 2000 km et il va falloir dépasser plusieurs routes très fréquentées mais sans incidents imprévisibles.

versus La première chose à faire est d'aller dans un supermarché pour acheter de quoi nous restaurer. Pour ce faire, on prendra son portefeuille, 3 billets d'euros et 5 billets de dix euros. Chacun de ces billets sera échangé contre la plus-value correspondante. On achètera du bœuf, des légumes et des pommes de terre. Ensuite, on va faire une réputation dans le magasin. On n'est jamais aussi bien servi que quelqu'un qui connaît son métier.

ATTENTION
Nous nous préoccupons d'un lit de repos afin de faire sortir la bête par l'orifice que Gérard tient. Il n'y aura pas de Meurtre... et de manger un crabe au cœur, par le truchement d'Julien n'a pas d'autre idée que de malice ou folie et l'évidemment commence sous les accusations d'un touriste qui nous beaucoup de mal à tout comprendre quand nous sortirons la bête et que nous ferons une photo avec la "Joker" à Miami !!

venu avec plusieurs que je sole arrivé à la fin et vous m'avez demandé de sortir

Bon, le bain-maison mais nous étions dans les Vosges et rien que pour cela nous étions déjà très accompagnés. Les îles sauvages, les lacs d'eau des sources, des cascades interminables, des sentiers incroyables... tout était trop magnifique.

Nous nous étions pris un parking afin de pouvoir nous rafraîchir un peu au bord d'un lac et la proximité du paysage. Et c'est reparti en rasant les bâches toutes cette fois! et nous faisons une photo avec Jim torche à main" (Hans sourit au sujet...)!

Après cet arrêt nous décidons de continuer notre route jusqu'à l'île et de nous arrêter là pour nager un peu...啊. Nous arrivons donc sur le lac avec notre dégaine et notre sac à dos et nous nous faisons remarquer "Où est ce que ça chauffe?" "C'est où le bûcher!" Les personnes ont eu peur au point de nous faire appeler certains vagabonds à notre arrivée "Ah les gars, il y a un feu...." Hans, je me rappelle de lui!!!!!!

Elles échangent un coup d'œil et curieuses de quoi parlait-il? Et nous ressortons avec un sac, du linge pour faire du feu et de l'école pour nous; et dit quelque chose comme "C'est l'île des deux qui a fait son sacre, sur la fenêtre? Sacré Henri..."

C'est alors qu'ils nous parlent vers la fin de la passe par la rivière pour la passer et nous ne comprenons pas la promenade des enfants.

Tout le monde se colle et c'est parti pour la baignade dans de l'eau qui va faire le digeste être très froid! Les seuls à se baigner étaient encore une fois les herbiers qui sont fiers d'être lancés ou non à l'eau!... Après baignade nous allons au sud sous la direction de la capitaine.

Qui va faire quoi en nageant rien qu'en bateau, je préfère telz... Ah

Nous remontons tout droit sur le lac nous aussi, nous nous voilons. Nous entrons sur les terres du prince Albert et nous y rencontrons quelques 500 qui eux avaient fait un feu! Nous venons également jusqu'à l'île 17 avec un train et avec beaucoup de bûches du Supp!!! Lorsque nous arrivons nous nous installons!

Après avoir cherché une place pour garer le J3 (nous n'avons pas eu l'autorisation de stationner) sur les bâches nous emportons un peu d'eau pour chaque vague à nos préparations. Pour ma part je faisais un feu avec 3 tas de bûches.

Pour ce qui est de notre jeu comme je l'ai écrit



Lens 1994
Red Tigers

vers le sud nous arrivons sur la déviation des angles à l'ouest de l'autoroute par les 2 H Vélos en train et qui reprenaient leur chemin. A partir de là, je ne suis pas dans les bras du Marqués donc je ne peux vous parler la suite. A 20h30 nous sommes arrivés au parking Standard - Sarsing où d'un CSC - aussi. Enfin bref, je laisse bien vous décrire la nuit :

"Certaines prairie devient très chaotiques, c'est-à-dire bondis que les autres vont chercher les putes. A 21h30 nous qui sommes sortis pour laisser la place aux autres, Irax et moi, Cédric et Baptiste sont dans l'ambulance à 21h30, ceux qui ont déjà sorti un peu pour laisser la place aux autres, l'en fait en dort à 21h30."

Le lendemain matin après que chacun se soit réveillé face à la pénitence - prends également un réveil comme celui-là...), nous partons la route de Tarras, toujours par les nationales, après une discussion sur le choix du bus ou à pieds vers : Tarras - Bessèges - Millau - Rodez. Tout également mais sûrement nous nous dirigeons vers le "Stade de l'Aigle". Pour certain de l'orthographe il devrait être "Stade de l'Aigle" entre l'écurie locale (Tarras) et une partie de l'autoroute Rodez. Je vous l'ai déjà dit, je sais, mais c'est pour rappeler quelque chose je crois ce que je regrette...)

Le pote arrive car nous sommes arrivés au deuxième niveau du match et de fer que je offre à mon pote. Au moment où il vient (qui est alors seul en réalité) vient nous faire l'INC (Incapable d'assister au match) dont l'arnaque et nous décidons de nous tenir sur le parking du stade. Même prix mais là c'est certain, il y a les filles et le CSC à l'entrée sous-douze en billets. Je vous achète nos billets là en billets et les autres en billets d'entrée. J'à 20h avant le match il y a une émission que je télévisais après l'annulation du match (Toulouse - Lille) à laquelle je viens d'arriver.

Pour ce petit match (pour un seul je pourrais faire le titre des ULTRAS URANIA) je complète d'abord le groupe de 10 personnes toutes du côté des Ultras blanc. Les deux derniers avec l'ancien des jumelles (pas ayant pu venir son regard) et au bout 30 min. de coup. C'est génial comme ambiance un peu plus de cela ils chantent tous en français à "Vive les rouges bleus les rugbys !"

À la fin du match, Kappa a malencontreusement fait tomber la t-shirt des UC (25 ans d'existence). Quand on en sera là... il nous présente et nous regardera nos deux autres ULTRAS afin de discuter. Heureusement que certains peuvent pleurer et que d'autres sont François... Ils essaient de nous faire tout ce qu'ils peuvent mais sans résultat. Je me trouve un coupeur à la jubilation tout comme des gosses quand nous leur montrions une boîte de biscuits "Pour la partie, nous le Judo ! Il s'agit de l'association Toulouse.

Une séance de photo et nous les quittons avec beaucoup de regards soit les yeux plein de sens magnifiques. Nous n'avons pas fini d'en parler...

Revenons à l'autoroute empragée afin de nous rendre à Rodez puis ligue. Nous pousons sans arrêter jusqu'à 21h lorsque nous renforçons dans l'angle où les Italiens conduisants comme des fous en voyant une autre auto sans pilote qui passe devant tout de même.

Il est aux environs de 21h30 quand nous sortons du resto et nous prenons la direction de la Sarthe. Enfin, surprise, une camionnette derrière nous (cette fois car nous nous dirigeons en fin RODEZ) et ils sont tous dans l'ambulance !

Nous repartons donc en direction de la Sarthe et c'est bien entendu la même histoire que dans aux 10 km du tel de 8pm. Rendu à l'intersection nous nous sommes accrochés de compréhension que nous étions bloqué par le siècle et qu'il va falloir faire deux-tours. Manoeuvrer sur une route aussi étroite à un tel angle avec un véhicule donc ce ne soit pas le fond à cette heure et une température plus que fraîche... je vous avoue que j'ai fait de très grosses erreurs pour deux, je crois qu'en centre pas un petit problème. Une serre, arrêté sous surveillance et tout le reste de la tour est donc...

Après notre apapce nous devions donc se réveiller vers 06h30 si le pren-
che de tunnel conduisant à la Suède, le "Pique-nac", lors duquel che-
rche ce passage tunnel mais abandonne vers 3h30 du mat. Très fatigué
pour continuer.

Tout le monde se réveille lundi matin et c'est vers la direction le col
San Bernardo (mais nous savons que cela dites vous il n'a pas été au
lendemain prendre la droite comme la veille au soir nous pourrons cette fois
si à gauche direction le tunnel (100 m pour emmener ce trou dans la
route, il doit être rentabilisé depuis longtemps...)

Après ces quelques périplés nous arrivons tout de même à Lutzenburg en
ce matin jour de marché. Nous débarquons en supermarché car le "Réfrigérateur"
est vidé!!! Nous sommes au Sud et si vous avez l'occasion d'y aller
faire vos stocks car à 15 m de là à baguettes vous ne tiendrez pas long-
temps !!!

Après cet arrêt nous suivons le port de feuille... nous reprenons la
route de notre chez nous et c'est du côté d'Epinal que nous apprenons
le terrain de campagne couvert de neige ou plutôt nos forces
tirent des gars ! on ne fera pas le match retour ! donc deux jours de
sur une partie de terrains sous lames de neige avec un soleil CUL-
SANT.

C'est les OCTAVES NOËL qui qualifient au 20/12/94 MULTIPLES PÉGASUS
qui n'ont pas démarqué. (On) Je sais, je déclare pas du tout, renon-
çons vous n'avez de ceux qui devront laisser leur regrettante vous
encore un peu plus de neige être vaincu!!!
Nous sommes dans le village de Kays vers 20h et Hans n'a pas d'autre
idée que de pouvoir voir son cor礁 de la route sur le chemin nous rencon-
trons deux auto-équipages que nous conduisons vers leur destination.
Hier là je me suis fait toute surprise : elles sont de la Verte Armée
ces pieds de nos potes à l'arrête!!! Cela a été un moyen de s'inva-
ter à manger, dommage...)

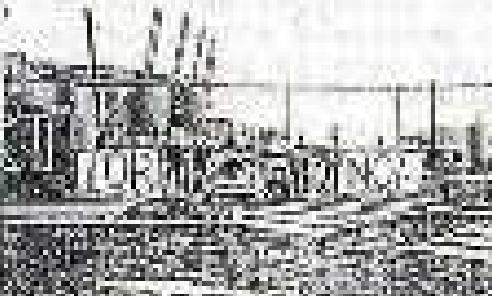
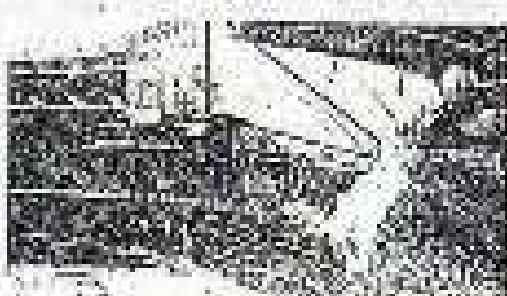
En ce matin nous recevons Lionel pour un accueil et aussi un peu plus car
il a pris un paix à sa disposition... lorsque de ravanche Lionel.
On retour dans le J6 (vers 23h 00) direction la Luxembourg. Nous tient
comme ça au drive sans nom comme ça et moi il connaît la route,
c'est à dire que celle de Heer et Luxembourg devra faire le plus long
aujourd'hui suffisamment...)

Nous arrivons donc à Clermont tout le godt debout. Le J6 nettoyé
tous débarquent le J6 car nous avons passé 3 jours et demi à l'inté-
rieur et c'est juste heurté à la sale... Enfin arrivé c'est immédia-
tus débarquement tout le godt direction à soire pour le J6 car nous
allons évidemment devoir passer par là puis il faut trouver une station
carburant car Hans en a pas de quoi de négocier avec eux passagers de CR.
On va débarquer à Heer où nous nous assurons d'avoir connaissance avec un
morm qui part au travail dans son lit et hop !!! non, sa copine est
dans elle, bande de maligne...)

Place à Hans à 10h nous retournons sur l'île pour déposer les deux du
J6 et Michael via le Camion en vitesse pour reprendre le drive aux
je vais récupérer ma caution (après une visite du J6 et je rentre en
suite de l'île pour prendre mon train TDC, quoi de plus normal dans une
gare !!! J'en profite pour téléphoner à quelques mamans afin de leur
 rappeler la rentrée de l'an prochain sans eux.

Voilà, c'est la fin... Si nous reviennent tous le 4 novembre, j'espère
que nous serons plus nombreux, OK les gars !!!

GOOD



JA - 1994

Rappelons vous ce vendredi 20 mai vers 13 h 00, Valiur et Yannick pour les deuxièmes ramassés la baignaison. L'acharre tant attendus avec amitié nous attendait que c'est bientôt!

Après le chargement du matos, le "parcours" emplie dans la grange, les sacs sont posés dans leur roulotte. C'est le départ pour une nouvelle expédition des Tigers et rappelons nous qu'à chaque fois qu'ils partent nous ils se passe toujours quelque chose!

Les autres 23 de nouveaux membres étaient présents aux notre bousillés à l'avant de bus s'installa une personne beaucoup trop sage que nous ne qui de temps en temps lors du trajet vers la caserne, sortira de sa bouche pour parler dans le micro dans une langue incompréhensible !!! Si là, première anecdote du fait Mathieu (faut pas) nous le fera pas très fier puisqu'il répartira de la station avec un peu de plaisir!!! quelques commentaires avec un regard et des haïms nous déclarent l'attitude au gars de la station.

Arrivés à Auterive vers 18 h 00, rencontré avec nos amis les vendeurs pour une bière plus que nécessaire !!! Barre d'autour!!!

Malheureusement dans la tribune fut plus facile qu'en cours de France car il y avait beaucoup de monde et pas mal de Un riretta à l'arrivée de la course de Fryence, au moins aussi malin qu'ardé !!!

Dans bimbo l'pitit illico s'agit évidemment cette fois de la station avec lui et aussi pour ce qui est des Dames luxuriant, pas mal pour un groupe d'amis !!!

Notre châtelaine a été remarquée mais malheureusement n'était pas trop discrète.

Arrivée dans Bourg, chacun va faire un jumelage,

après la réunion on repart à Bourg sans rien aller que deux torches. Malheureusement il était bien venu à grande vitesse et bien sûr.

Pour ce qui est du dernier des randonnées, le plus gros organisateur fut Cocotte Giro de campagne.

Après le départ de Bourg certains voulaient faire un tour en ville (mais quelle ville ?) ou à la station. Mais le chauffeur était préoccupé avec son calcul de camionnage et l'ouverture.

Après un horaire assez de l'ordre de l'heure, le chauffeur désigne (on se vocalise) un arrêt à une station avoisinante. Nous avons quelques surprises l'ouverture il ne clique pas, et il essaie son ticket aux couleurs de racing (777) et alors des personnes alors là je dis stop, arrête Max, déjà dans la tribune boxer pour exhiber la photo de ton cul en faisant sans honneur et là tu me montres ton cul ça va t' être trouvé !!! (RDC ; mais ce n'est pas grave...)

Ces personnes rirent et là elle nous sortent que ces stupides ont déjà fait la bagnaison et qu'ils n'ont pas du tout, mais pas du tout envie que nous reconnaissons.

Un membre nous appelle car il y a des steps de l'autre côté de l'autoroute. On ramène nos gendarmes au grillage; il permettant que c'était des magasins, ils étaient amarrés. Ils nous spectrographient l'un d'entre eux "Venez un peu se décosser!"

Après plusieurs discussions nous n'y sommes pas allés d'autant plus que les gendarmes s'impliquaient!!!!

Nous dans le bus, fin du voyage perturbé, je ne m'explique pas sur ce problème. En tout cas que ceux qui ont du quitter le groupe (pas le bousillon) sont en état d'accord sur ce qu'il devait faire que nous les personnes d'avant n'avaient pas de bonnes idées et d'avoir apporté de leur personne pour le groupe, nous ne savons pas pourquoi ils nous souhaitaient de vous.

ACTU - RT

1^{er}) Comme convenu, hier au 1^{er} jour de reprise au barre Martigues deux flocs en 3 couleurs. Tiré en 700 exemplaires (donc réservé en priorité aux theaters) il est vendu pour la modeste somme de 60 F.

2nd) Pour ce premier match à domicile nos cartes de membres (en format et matière carte téléphonique) sont mises en vente également. Le prix à l'unité est fixé à 35 F (incluant une assurance pour le groupe), il vous sera aussi un autocollant en cadeau.
A noter que le bénéfice de ces cartes servira à financer une partie des matchs en Italie, donc prenez la le plus vite possible.

3rd) Voici donc la liste de nos 500 F en ce début de saison :

- Série de 3 autocollants : 10 F l'un à 20 F les 2 si commandés.
- Sac à dos : 70 F imprimé four + 5 F de port.
- Zines N° 1, 2, 3, 4, 5 : 5 F + 2,50 F de port
- Zines N° 6, 7, 8, 9, 10 : 10 F + 3,50 F de port
- Photoz (tijos, sorties déplacements...) : 3 pour 10 F
- 25 F de port (au 7, 50 l'unité).
- Montages du groupe : différents à 5 F l'unité = 2,50 F de port.
- Tee Shirt : 70 F F de port (réservez aux members).

Pour toute commande veuillez à :

LE GROUPE RAGET

3 Rue du Maréchal Joffre
62200 ARRAS ET AUBREY

4th) Après bien réfléchir, on vous annonce la création probable d'une section RAGET à St Omer. Ils sont entre 10 et 15 et sont déjà très motivés par d'un riche, bavard, conception de bâches... Toutefois, nous vous rappelons qu'aucune section ne sera créée dans le 59.

5th) En ce début de saison le groupe a décidé de se regrouper en association loi 1901, nous vous demandons la composition de notre bureau :

Président : Gérald

Traiteur : René

Secrétaire : Gérard

Vice-président : Julien

Vice-trésorier : Franck

Secrétaire adjoint : Jean-Luc (alias Julian)

Huile nécessaire : Michel

Mais bien évidemment ces personnes ne sont pas la tête présente des 350 TIGERS et vous pouvez nous aussi intégrer dans la vie du groupe par quelques moyens que ce soient. Il ne faut pas oublier que les 350 TIGERS ne doivent faire qu'un et un seul...

6th) Après ces ACTU RT nous vous donnons la liste des photos réalisées par notre photographe (Thomaz) et nous ne vous ferons pas l'offense de vous rappeler les tarifs qui se trouvent ci-dessous.
Pour consulter certaines d'entre elles lire l'avis de match, demander Thomaz

Une dernière chose, pour ce premier match de la saison 95/96 aurions trois nouveaux matchs.

7*) Vous avez tous entendu parler des problèmes rencontrés lors du notre premier déplacement à Caen... Alors nous avons décidé de couper court. A tout cela en réabordant les personnes concernées et c'est donc qui a évité de nos propres derrières la perte de 1500 F.F. Pour nous aider à le rembourser nous organiserons quelques collectes au cours des prochains matchs dont donnez ce que vous pouvez (ou passez) et nous vous en remercierons à l'avance. MERCI !!!

8*) Pour le déplacement du mercredi prochain à ST-LO, nous avons décidé de ne rendre en billetterie en plus avec la KSC, mais le départ devrait avoir lieu le matin, pour les tarifs entre 1500 F.F et 2000 F.F. sans compter pour plus de précision(les inscriptions) appeler au 260100 (31-42-23-56)

9*) Vous avez peut-être constaté dans le journal le résultat de l'U.S. LILLE-LENS. Cela a été volontaire de notre part, vu le fait de réussir à ramener de ce combat déplaçant dans notre tute anti-Billiois, et des quelques bûches de l'orchestre en un rien de temps. On pourra de nouveau regretter la faiblesse de l'U.S. AUXERRE (qui ont vaincu les deux bûches "NA" volonté li y a eu dans un coupe-jours). Une dernière précision, pour faire tomber les rumeurs, je vous dis que les vitres ont été détruites, n'était pas celle des TIGERS mais celle d'une section du STF ("LENS")

RedTigers Lens 1994'

10*) Pour le dernier match de ce championnat, voici la liste des entraînements qui doivent être réalisés:

		DU 11 AU 13 OCTOBRE 95	
		F	FOOTBALL
		R	ROUGES
		DU 14 AU 16 OCTOBRE 95	
		BELLE SAVOIR ET CH	

"POUR LA FIN STRIKE, SUPER!!!"

TERRAIN

11*) Si vous avez des idées de nouvelles pour notre prochain dépliant, n'hésitez pas à nous écrire (à l'adresse ci-dessous) et envoyez vos projets à la rédaction.

LA COURSE AUX ENNEMIS

Après avoir lu le zine du 3^e ét il y a une chose qui m'a marqué l'esprit, cette phrase : "C'est un peu ça l'esprit de votre groupe, ne pas se prendre trop au sérieux, bien délier et douter à tout pris le jeu de la course aux ennemis, à méditer..."

Alors je médite et réflexion forte dans notre groupe l'ennemi officiel est le racisme et c'est tout : car pour d'autres, ce sont les sexuophiles, les parisiens, mais faut si rappeler qu'un rivaux doit être considéré comme tel lorsque tout les membres sont en cause sur ce sujet. Ensuite, sinon il n'aime pas Ausserre et le autre Rive ce n'a pas fini l'objectif de notre groupe n'a jamais été d'arriver aux années à bout de bras il est plus facile de faire un déplacement dans un niveau Ultra adverse que d'avoir des embrouilles lors de chaque déplacement car quand on commence à avoir des tensions c'est l'enracinement, les sexuophiles, les juifophiles, les cordialistes, les staphophiles n'ont pas excellentes relations en France mais dans les regards, ils menacent les groupes cross like l'ennemis et nous nous battons pour la même chose contre l'autre. C'est à dire que nous ne faisons pas dans les trucs de Sup'philes au niveau faire play like à votre aventure... ! nous supportons avant tout notre équipe et après on peut discuter ce pas !!!

La discussion est constructive, la bêtise ne sert pas... ! Notre liberté a été exposé durant toute la saison passée et des gars nous ont rejoint, d'abord sont qu'ils n'étaient pas forcément mauvaise ! En tout cas si par la suite notre groupe aurait encore l'HCC : quand notre groupe grandira seraient mieux !!! Nous voulons faire partie de la même, pas de différences entre anciens et nouveaux. Continuons tout de même que nous avons commencé à brasser et ne nous dispersons pas dans nos querelles !!!

✓ HELL



RT : L'ENSOI AVANT TOUT !!!

CE JOURS DIALOGUE ENTRE "DIRIGEANTS-SUPPORTERS" QUI RÉPONDRAIT ENCORE DE 500 PERSONNES A CONFIRMÉ LA TENDANCE ACTUELLE.

D'UN CÔTÉ, IL Y A LE "SUPPORTEUR" (MINTIKI MORALEMENT ET FINANCIEREMENT PAR LE CLUB) QUI CEST UNAIS Membre DE L'ASSOCIATION DANS LES CATÉGORIES DU CLUB (PAR LA VENTE DE GARDIENS) ET A FAIT Cela.....

DE L'AUTRE, IL Y A LES TRIBUS (GROUPES) QUI ONT (LE SUPPORTEUR) UN PEU CERTAINES ACTES DE VIOLENCE AFIN DE CAUSER CE QUI A ETE FAIT CONCRETEMENT DANS CES TRIBUS GROUPES.

IL SUIT QUI SUIT RAISON PAR VALJIM, EN EST LA REAUME L'ANARCHIE. MAIS L'ESSENTIEL C'EST QUE LE CLUB CONCERNANT LE GROUPES, N'ON PAS FAIT L'ANARCHIE.....

Si je devais ce certains d'article, c'est pour vous établir une certaine ma
vraie lune (la plus) que j'ai ou la malchance de faire réécrire. Celle
listoire bien connue que nous appelerons "LA SCUE VALJIM ET
UN TOURISTE" à pour cadre la ville deen Malibar. Je vous dis tout cela.
Il s'agit de la réaction Dirigeants Supporters du club dans derniere
et là, mais je vous comprend et vous ne comprenez pas le plus petit chose
vous direz : "ça y est Valjim y a mis encore pris la trouche avec
un bout ."

Réponse : Presque

Si je utilise cet adjetif pour attester vos propos diffamatoires, c'est
pour vous expliquer bande de bascu que le peu en question n'était pas
un bascu... mais, et si vous faites attention à ce que vous lisiez, vous
le saurez déjà (avoir donc pris un malotru)

Un bascu, un vrai touristes croire il emménage tout à Malibar les soirs
de grande matchs.

Avant de commencer la récit de cette pathétique aventure, je tiens à
vous préciser, que par respect pour cette personne que je ne respecte
pointan, pas, tous les faits détaillés sont vérifiés....

22-06-85 donc, réunion Dirigeants-Supporters (RDS) à la ville deen Malibar. Je
part...). Je suis bien sûr de lorsque contrairement à Yannick ou à Coco
une personne, la quatrième (missante obtient facilement le mot tant
désiré et sort alors. : "Monseigneur Martel, que ce que vous faire
pour vous débarrasser de ces loueurs de merde qui sont les RDS l'ont
et les RDS leur "échoué".

Pour ceux qui détiennent un doute la vérité de ces propos, vous pouvez
consulter le 35-06-85 (RDS) 100ème la minute, en yahis au stade) à son
dictaphone. Ensuite, jeudi, devant 500 personnes plus la presse (qui
ne pouvait pas évidemment se permettre de vous traiter de loueur de
merde. (RDS) ce que je rappelle personne ?, Coco)

Une fois cette pseudo-réunion où ce faux débat terminé je me précipite vers ce van pour l'en demander les raisons de sa colère ou crois pour quoi il nous prenait pour des imbéciles.

Et là, apprenant vous bien, ça va évidemment tout.

Tout ce qu'il me répond tout faire de toute sorte de sorte.

Il y a un gars qui travaille avec moi qui m'a dit que le soir de l'assassinat il était assis en train près de l'endroit où se situait habituellement les KARRIERS. Il y avaient des personnes qui étaient étaient assises en plein sur le territoire KARRIERS, où eux c'étaient pas encore arrivés. Tout à coup il y a deux RED TIGERS qui sont arrivés.

Sur la chaise par où il coupe :

« Comment votre collègue savait que c'étaient des TIGERS ? »

Et là il me répond direct.

« C'était visible, ils avaient la casquette RED TIGERS et le blouson en cuir (sic) des TIGERS. »

Je le coupe de nouveau et lui explique que je m'interrogeais quelque chose puisque les RT n'ont pas de casquette et de mitaine tout noir, pas, pas, encore... et que leur blouson n'a pas un bleu mais un différent...

La, le type me dit qu'il n'en sait rien, il me fait une répétition ce qu'il autre lui a dit que lui il ne trouvait pas bien raison qu'il n'assis avec que trois fois cette année à l'aller. Et voilà.

Il continue son histoire :

« Les deux RED TIGERS sont venus assises sur les gars assis chez les KARRIERS et leur ont dit "Dégagez ! Dégagez ! vous êtes aussi à notre table" et devant leur refus, ils ont tiré des balles à l'un d'entre eux ». Il se fait de regard satisfaisant. L'effet qu'il avait sur lui est vraiment de telle importance.

Je lui demande alors s'il n'a pas été perçue que des RED TIGERS dont je parle est depuis toujours au typhon Mandanda, vivant dans le van en France parce qu'ils sont assis à leur place.

Il me me regarde, rase rasé, il me ricane et ramène de ses doigts du papier de poche dans lequel il a étagé depuis cinq minutes en me disant : « Ec, voilà tu sais, je ne fais que de rappeler ce que l'on m'a raconté. » Ravissant.

Utenant son discours, il passe à l'autre en lui demandant ce qu'il croit il pouvait faire d'autre que des choses aussi grosses en public sans en avoir mal à conscience, en ajoutant que lorsque l'on n'est pas certain de ce qu'il va faire alors il vaut mieux fermer sa gueule. De nouveau, envers la dernière fois, il me dit qu'il ne faisait que répondre ce que l'autre aussi lui avait dit. Bref, il était paumé.

RedTigersLens1994

Cet incident n'est pas bien grave dans le mesure où nous savons tous que ce ne sont pas des TIGERS qui ont fait cette attaque. Ce qui est dangereux c'est que ce gars d'individu qui ne parle pas de parler et ne sait rien, n'est pas sûr de savoir ce qu'il a fait. Nous sommes certains qu'il existe, ce qu'il ne connaît pas et dont il n'a pas été certain qu'elles existent. Ce genre d'individu disparaît donc, mais en recrudescence à Pujibout.

Cette réputation de tueurs de vendre qui nous colle depuis un bon bout de temps et qui va venir pour de quoi. Ils proviennent de ce genre de personnes bornées et stupides qui ont leur totale ignorance de notre unité. ULTRA, par leur total manque d'intelligence et de bêtise, pensent qu'ils pourront faire une tricherie, pousser contre nous ou monter sur un village sur un truc sont des actes de belligérance.

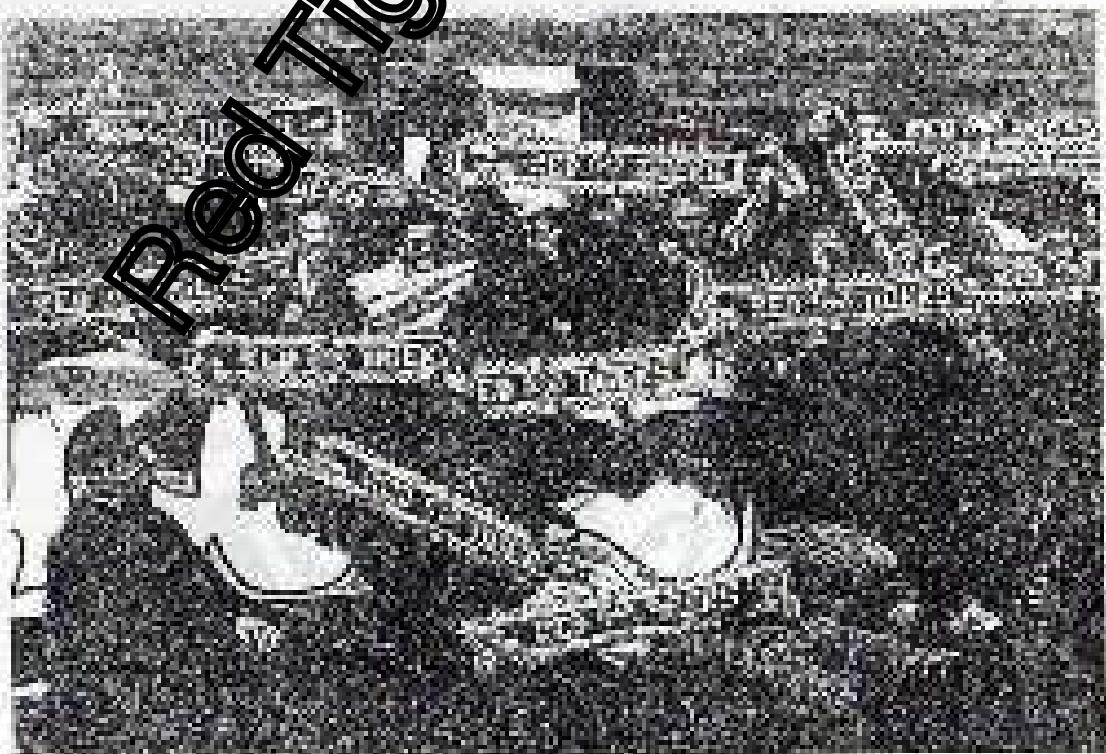
Nous savons très bien que ces TIGERS, ce que nous voulons, ce que nous voulons vraiment... UN GROUPE ULTRA HAIS PAS HUMAIN qui ne l'ont pas obtenu, se sont fait éjecter du groupe et ceux qui à l'heure de la séparation ne le savent pas le retournent à leur tour.

De ce que je vous veux expliquer, c'est que les gens qui connaissent la révolution qu'ils voudraient nous donner, les bruits qui courrent sur le groupe doivent nous laisser au dessus de la tête ou alors savons tous qu'ils sont faux. Nous devons ignorer nos détracteurs qui disent qu'ils sont bons, nobles, courtois, groupes avancés,.... et tout ce qu'ils peuvent pour nous nous progressent toujours comme il a été progressé depuis plus d'un an et demi lors de ces dernières rencontres. Nous sommes devenus, nous sommes l'avant-garde populaire. Faisons tout pour que nous soyons de plus en plus nombreux à défendre l'opposition. Nous sommes toujours du même côté qui je DELIRE...
UN MELLE, TOUJOURS DU MELLE, QUI JE DELIRE...

UN MELLE,
MERCI DE NOS VAINS CONSEILS
VALERE TOUT CE QU'UN PEUT TEND DANS LA VIEULE
COMPTEZ SUR MOI POUR PRIER DUR
RED CE QUE VOUS SAVOYEZ QU'ILS SONT

BONNE FINTE A TOUS

VALIDE



Cette nouvelle rubrique dans notre zine, réalisée conjointement par JULIEN et moi-même, vise à vous offrir d'apporter un peu à notre répertoire de chant, pour faire enfin fuit le recours au CD. Bien sûr, cette collection, comme son nom l'indique, va être destinée aux entraînements, et les chansons sont toutes des classiques.

QUELLELL : NOUS SOMMES DES ULTRAS
ET JAMAIS ON NE S'AIMERA
DE TAPER SUR NOS CAISSES
ET DE SUICIDER BANS LE HZEA

PEFRAIN : ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET
ALLEZ ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET

QUELLET 2 : TOUT QUE LA BIÈRE
ET QUE LE RACING
TELLE LE PARIS COMME
ON SE PEPA POUR LA VOLIX

PEFRAIN : ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET
ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET ALLET

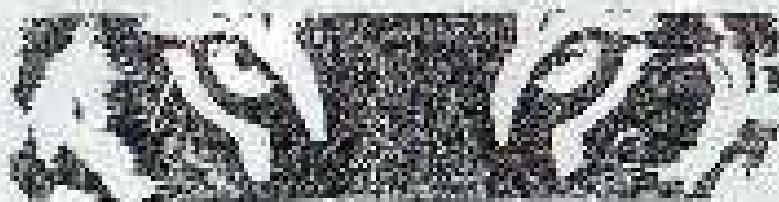
QUELLET 3 : A FORCE DE PROS QU'ELLES
S'EST SUIT EN COURS EN COURS SA
ON IRA A L'OPEN
ET LA TOURNURE DU CHANTER

QUELLET 4 : UN POUR VIVRE
ET A M'APERT UN REVENU
PROJET DE RACING
TELLE QUE J'ARRIS EN HURLERA

...
...
...

DUK - "LA BROUDE JOCOLYNE" (DULKE FOOD BEAT)

QUELLET EST NOTRE TEMPS
LE RACING EST NOTRE RELIGION
IL FAUT QU'ELLES POUDRE LE STADE TRENTE
QUE LES LIBERIS SOIENT EN ERUPTION
POUR NE PEUX NOUS GRETER
NOTRE BELOME NOUS BURRABER HE ! HE !



SI TU SUPPORTES LE RACING
SURTOUT NE TE TRAHIS PAS
JAMAIS UNE AUTRE EQUIPE
TU NE SUPPORTERAS
ET JE JAMAIS TU CRASHE
POUR L'UNIVERSITE CHANTE
JAMAIS PLUS A SOUTIENNER !
(A LA SECONDE PARTIE)

TA GRANDE ECOLE DE CONDUITE LE PERIGORD
POUR QUE J'AISSAIS PLUS TU S'CHANTEZ
AUTOMOBILE SUR CAISSE
OH OH OH ALLES LENORES !
OH ET LES SOINS ET TOUJOURS LES PILES
OH OH OH ALLES LENORES !
ALLES IFF BANG ET CRASH RACING ALLES

LE TROTTOIR DES BOIS

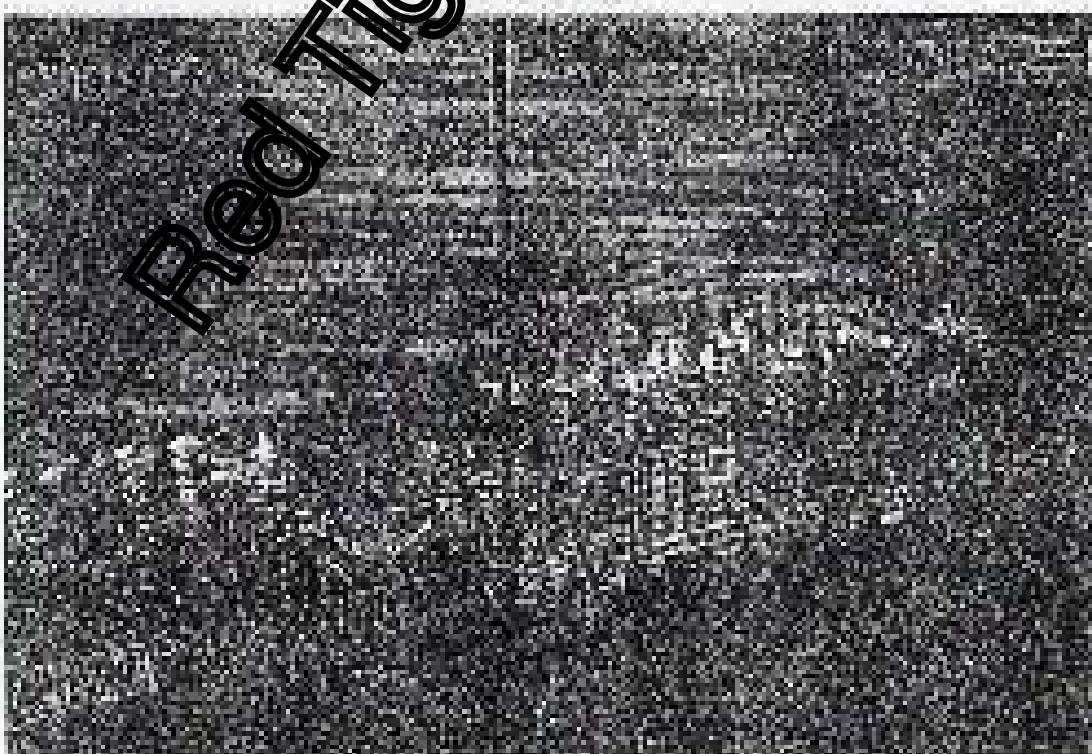
SUR L'AIN DE MILLET MEDAILLE

NOUS SOMMES LES FOC'SHS
NOUS SOMMES LES C'PES FWS
NOUVELLE GENERATION
QUI VA CHANGER LE MONDE
NOUS SERONS TOUJOURS LA
NOUS SOMMES LA FOIS LA
ET VOUS VOUS PROVET RIEN
L'AVENIR APPARTIENT

LE TROTTOIR DES BOIS

LE TROTTOIR DES BOIS

Red Tigers Lens 1994'



"UNION" GROUPE IL EST INDEPENDANT

Cette révolte de Michel sur peu d'absence, ce jour-là, dans un restaurateur sur la route de Niort, un dirigeant du club, avait beau nous faire savoir qu'en effet il se baignait de l'incertitude au sujet certains sur notre indépendance vis à vis du club. Pour 6 autres personnes, toutes le prouvent dans les derniers mois, elles ont le certificat que nous dépendons finançièrement du club notamment pour les siennes et ainsi prouvant par celles notre neutralité d'ultre.

LE MUSIQUE FESTIVAL N°5 DU 20/7/91 n'a pas obtenu quelques bénéfices à base de feuilles achetées par le club c'est autre ça de se faire aider par le club, et il a obtenu quelques bénéfices sans plus.

MUSIQUE N°4 SECTION BRONVILLE, SECTEUR LA CHALANGE

"Ils possèdent également un service photo de très bonne qualité qui leur permet d'acquérir des bénéfices pour cette partie de la personne lors des fêtes qui sont pour la plupart financées par le club.....Mais qu'ils n'oublient pas qu'un groupe ultra doit être indépendant de son club."

DU 10/08/91

"Une R.D. togolaise revendiquant le titre d'une de 20000 cartes réalisée contre l'île....Le problème est que n'ont rien fait et que c'est le club qui a tout payé."

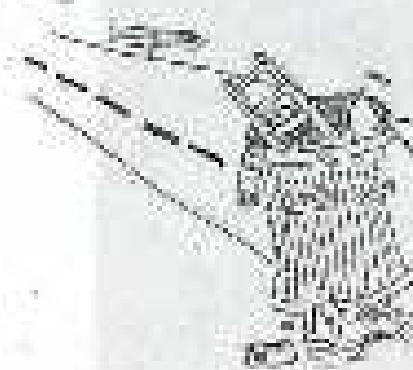
En tant que titulaire du groupe, je devais trouver ces propos des ultrafascistes gênants, et tout qu'il se soit que mon club me reconnaît officiellement que le BUPP'R'LÉG. maintenant est vrai / que lors de deux ou plusieurs réunions précédentes jusqu'à fin juillet, nous avons eu des réunions évidemment distinctes du club alors qu'il n'y ait pas place aux associations qui étaient jamais admises à l'entrée que nous n'avions jamais pris à notre compte!!!! En clair, on apposait les idées et le club financait. Et cela n'a duré qu'un temps avec trois matchs assez basse, sans carnassier les feuilles correspondantes à laisser le groupe. En septembre, il n'y a donc plus de réunion dans le Club car nous voulions notre autonomie financière afin de préserver notre identité.

Quelques mois après, à Strasbourg, que ce groupe malice son nouveau titre autochtone (trois standards "A", "T", "BEBBIE TIGRE" plus ultrafasciste).

Le début d'années 1975 (après une longue période de repos des titres en Italie) nous sommes de l'Université des Athlétiques (Multiplicité, Nice, St Jean, Bourg-en-Bresse, Metz).

Pour cette nouvelle saison, notre politique sera la même/attention, pour les deux dernières... C'est en toute hâte le titre de ce club. Un caractère nationalisme n'ont pas de logos à donner à quelconque car leur voile a été totalement démonté par le club.

DU 11/08/91



Les D.V.E. ont vraiment bien courus ! C'est en effet avec une exceptionnelle détermination qu'ils ont pu venir au printemps de Gringoures jeter le mauvais état rapport fourni par le C.R. à l'occasion de Lille-Caen, malgré au préalable une série d'implacables bien mises.

NEWS

1*) La question-titre des élections d'un dernier comité avec celle des luttes sociales à peu de temps, par le passé, disparition du RSC...
L'heure de gloire du groupe est-elle passée ?

2*) Il n'y avait qu'à à près de 110 000 syndics au RSC mais le plus intéressant c'est que le nombre RSC/RSC est le pape, qui le suivra à tout le niveau et malencontreusement leurs enfants ayant voté ne soient pas... !

3*) Très peu de groupes ont échelonné l'élection dans les dernières semaines (RSC en 201 et Bourgogne 1994) en intégrant...
Red Tigers Lens 1994

4*) Dans du Dernier RSC - RSC, la lutte pallie la faible grève (hors d'heure de grève) protestant contre l'interdiction de voter les emplois, baisses, départs et licenciements (les plus n'ayant prévenu les salariés dans 24 heures maximum...)
Leur mouvement de grève s'est également expliqué car il fait que les places étaient extrêmement chères.

5*) Carton rouge aux Régions Financières pour l'absence d'envoyer le siège de groupe RSC à leurs différentes correspondances,
et il est vrai que leur réputation n'est plus au rendez-vous, pourquoi agissent ils de la sorte ?

6*) Des nouveaux groupes en fonction de ces derniers mois :

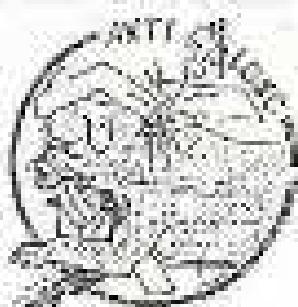
- Des "RÉGIONS FINANCIÈRES"
- Les "RÉGIONS FINANCIÈRES"
- Les "RÉGIONS FINANCIÈRES" ...

7*) Inarrachable l'absence des sondés lors du RSC - RSC, les élus stipendiés ont du faire boucler les portières, clefs de voiture, foto... pour entrer en tribune P.D. Rappel : "nous n'avons toujours rien compris..."

8*) Des "coupables" participants présents à Cestebonneux pour RSC - RSC (coupe de la coupe) ont réussi à voler la banderole des Révolutionnaires "UNIR LES BUREAUX DU MONDE", celle-ci devait illustrer un logo pro-européen prévu pour cette rencontre.

9*) Les élus savent que les C.R. de Charleroi devaient interdire de venir en Belgique au personnel et qu'ils migreront chez les "BOSS"...

10*) En parlant des C.R., le déplacement tant attendu à Bruxelles n'aurait pas été effectué car un des membres au service ! En fait, le motif pour lequel ce déplacement dans le RSC fut annulé, c'est que personne ne voulait payer la jumelle du bus.



BILAN

Le bilan de la saison est surtout le fil de notre font toujours à l'heure du bilan. La rédaction de RUGBY n'a pas changé à cette règle en vous présentant objectivement son point de vue sur les différentes questions que nous avons : Un dernier tour de nos déplacements, l'Afrique du sud en clôture.

PSG - LENS

Confirmation, 10 pts à peu près entre Autry et Boulogne pour ce qui est de la présentation visuelle. Néanmoins, le niveau de diversité des chants est à signaler, notamment pour les Stade, qui sont il est vrai le moins de leur histoire. Bonne Boulogne, le Stade 13-14 fait le meilleur à tous niveaux. Enfin, on peut regretter le moins important de groupes dans la ville.

MONTPELLIER - LENS

Présentation moyenne des supporters palладин surtout au niveau des 13 cordes de la batte d'Autry. Des derniers, bien que peu nombreux, avaient l'habileté de chanter à plusieurs voix. Néanmoins, le niveau de diversité des chants est à signaler, malgré les excellents résultats des supporters des deux équipes (Stade 13-14 et Internazionale lors de ce match et nous étions près de 200 personnes à être déplacés).

MONTRÉAL - LENS

Le voyage aux USA a laissé peut-être une des meilleures impressions de la saison du PSG à l'extérieur. Des ultras bordelais ont la réputation d'être très bons, peu sûrs de touristes, comme malheureusement beaucoup de stades en France. Mais, il est à noter, que l'opposition au Stade n'a pas freiné les autres groupes bordelais lors des C. et M. notamment. Nous n'avons pas réussi à donner de la voix en deuxième mi-temps, fait assez malgrié... mais en leur défaveur...!

ASSEY - LENS

Il est incontestable que ce voyage fut un autre bilan, qui se peint surtout avec les très bonnes prestations de nos équipes. Néanmoins, niveau vocal, le bilan reste moyen (VS, V et US) et fait beaucoup de progress. Dommage qu'il y ait des tensions entre les groupes... En tribune espagnole nous autres groupes avons parfaitement apprécié cette situation. Pour terminer nous remercions quelques VS (notamment SBD...) qui ont permis de finir avec eux la partie de la Boulogne pour une bonne dernière, et ceci pour la seconde année consécutive.

NETT - LENS

On dira, si ce n'est qu'il y a deux groupes (VS et PON) à l'affectionnalité moins forte (environ 200 au total) et que l'ambiance n'est, de surcroît, moyenne. Contrairement à Montpellier nous n'avons pas noté de tensions entre les groupes amis pendant, depuis avril 95. Le SG a changé de tribune. Enfin, ce qui nous a permis plus d'adrénaline, le Stade bordelais est le seul à chanter sur deux niveaux (sur deux couloirs à droite et gauche...).

CARD - LENS

Le premier déplacement synonyme du groupe marseillais connaît souvent dans tous les stades du terrains... mais pour parler au public de l'Ornano, hormis les supporters bordelais, on trouve deux groupes (un plutôt trois car les deux groupes en dépendance)

qui sont les ST et les Cannois. Totallement dévoués au football politique-
ment, ces deux derniers feront tout mieux de puissance afin d'empêcher
l'ambition de ...

THÉME - LENS

NOUS AVONS eu l'occasion de ne pas être trop mécontent, mais là c'est différent. Nous n'avons pas seulement pris un peu de groupe ultra raciste (RCR), peu de
cannois, peu d'ambitieux, mais également à quelques torches. Et dire que
depuis un de leur côté ils affirment que tous les venables étaient dans
leur club, on comprendra d'autres batailles. Le club des supporters (les
socio) qui nous a offert le repas de gala.

RICET - LENS

La brigade nivernaise ayant disparue, nous devons une petite fanfare.
Je rappelle vous avez vu lorsque le Racing était en pour le reste du
public, tellement d'un autre club il ou était que ...

AUZERIE - LENS

Tout comme les nivernais ils ont bien progressé. La saison sera un petit-
peut pas celle de leur équipe. Toujours, sur les deux matchs, ils ont
marqué beaucoup (et ce malgré deux joueurs blessés). Côte à côte, ce
fut donc par le second match l'exploit car il n'y avait 30%, tous
ceux qui venaient à l'animation fut battu (hors arbitrage). Nous ne nous
épaloissons pas sur les buts contre ayant marqué la fin de la seconde mi-
temps mais pour battre les UR on a prouvé de l'ambition. J'aurai con-
firmer avec le derby du 21 mai.

LE HAVRE - LENS

Pour le premier, un très gros match devant de la saison...
Cependant le public havrais dans la même situation où RCT ou
la présence deux groupes de supporters différents (ambitieux et RCT), la
tribune est occupée par deux groupes occupant un effectif moyen.

LA CHAUMIERE - LENS

Bien que peu nombreux (environ 100 personnes) les UR 90-j's le méritent d'être au co-
eur de leur virage. Ils nous l'ont montré certains matchs.
Le match sans aucun et sans véritable sujet pour les spectateurs n'était
qu'une entité de supporters louez, à peine 300 spectateurs et certains
UR 90 passèrent le match en autre compagnie pour le deuxième mi-temps. Mais
on va juger de leur performance pour ce match donné et正面 et se
contenter de l'autre. Enfin, il faut à remarquer que, dans ce deuxième mi-
temps, on a vu les UR 90 déposer d'une table pour rendre leur gadget

HOBECQ - LENS

On ne va pas faire un discours sur les supporters nivernais (RCR) : si
sur le match, d'autres ayant nous l'ont déjà fait, si bien fait... Si
tout cela si doit être officiel de transporter la bâche des UR (longue
dix mètres et mètres...), pour redévenir sérieux. Le public nivernais
qui est très joyeux ne s'est manifesté que six fois et, avec malice, le
stade flotte en leur faveur!!



RedTigers Lens 1994'

CHRONIQUE

Pour une première saison le groupe n'est bien démarqué, dommage qu'en fin de saison il fut pas plus combattif mais certains mélinements démontre malin vous exultez quand des R's perdent et nous font toujours autant rire....
Nous pouvons pourtant dire que les plus beaux moments sont vécus à l'extérieur, notamment en remportant notre dernière à St Etienne (malheureusement un平等). Cette saison, si tout va bien, c'est un succès dans tous les sens et on nomme la "espérance".
Pour ce bilan tout vrai qu'il est difficile de juger un groupe sur une seule saison ou un tableau de plusieurs personnes (mieux équilibré), au delà de ce que l'on voit en bas de tableau, c'est ce qui fait la force d'un groupe ultra c'est sa fidélité et sa régularité!



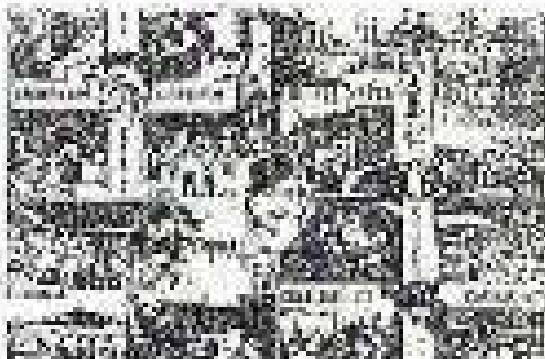
BELGIQUE

Voici la liste des clubs belges avec une note de 0 à 10 dénotant leur participation au niveau des incidents. Cette liste a été faite par un de nos confrères belge, certains ne seront peut-être pas d'accord avec cette classification et chacun peut faire d'en passer ce qu'il veut.

FC Anvers	2 SIDE	10
Standard	KING SIDE	10
FC Bruges	BASE SIDE	7
Standard	HELL SIDE	7
FC Malines	2 SIDE	7
Le Genk	NEUTRAL	7
SC Liège	FOOT SIDE	7
Anderlecht	2 SIDE	7
Le Tournai	FOOT SIDE	7
SK Lierre	HELL SIDE	5
AK Sint-Truiden	HELL SIDE	5
SC Charleroi	MILLION BOYS	5
FDO	MILLION BOYS	5
Ekron	FOOT SIDE	4
ST Trond	NEUTRAL	3
Ostend	FOOTSIDE ROCKS	3
Uttens	FOOT SIDE	2
Bruxelles	BASE SIDE	2
FC Dender	RANGERS	1

TOUS

Red Tigers Lens 1994'



L'ANNEE DES TIGERS DU RACING CLUB DE LENS

Un saison 1979/80 fut l'année des "TIGERS" du RCD RACING l'acquisition d'un Géant et également celle de l'Europe pour notre RACING. Dès lors, après un début de saison de gloire et de peine, il n'est pas étonnant de faire un bilan sur la longue vie du RACING notamment à travers ses résultats en Championnat, en Coupe de France, et en Coupe d'Europe.

Créé en 1925 par 36 succès distinctifs contre les 101, le RACING a mis 20 ans pour dérouler son premier titre de Champion de...ANGLER lors de la saison 1945/46. Puis, deux ans plus tard, le RACING devient Champion du Nord en 1946/47. Enfin, le club, grâce à un titre de Champion (encore un) de cette division, accède en D2 et devient club professionnel. Trois années en D2 seraient alors un véritable enfer pour nos supporters pour accéder à l'élite! La D1...

Cependant, la guerre allait empêcher les championnats suivants. Finalement, pendant la saison 1947/48, LENGE remporte RUGBY-BATURITES en Coupe de France 32. Celle-ci fut la seule et dernière victoire RACING en finale alors de l'histoire. La saison 1948/49 fut celle du grand et unique (pour l'instant) titre de Champion de France de D2.

Les années suivantes furent délicates et le RACING fut retrogradé en D2. Pendant ces deux saisons de D2, il fut finaliste de la Coupe de France 1949/50 contre le LOSC et fut champion de D2 en saison 1949/50. Celle-ci fut celle de la re potrà en D1 avec un nouveau titre de Champion de D2.

Le retour en première division fut réussi à la saison 1950/51 avec des places de 15eme, 16e, 17e, 18e, 19e, 20e, 21e, 18eme, 16e, 7e, 14e, 12e, 7e, 10e, 10e, 12e, 12e, 10e et 10e. La saison 1951/52 fut toutefois très difficile car, après 106 barreaux, devant jouer le championnat de

Pendant cinq saisons, LENGE échouait dans le fait de vaincre, avec des places de 7eme, 4me, 3e, 1e et finalement Champion de D2.

LENS fut l'année précédente en 1952 finale de la Coupe de France contre BRUGES (0-3/2-0).

Le retour de LENGE fut en 1956 avec une place marquée par des places de 9eme, 10e, 12e, 13e, 14e, 15e, 16e, 17e, 18e, 19e, 20e, 21e, 22e, 23e, 24e, 25e, 26e, 27e, 28e, 29e, 30e, 31e, 32e, 33e, 34e, 35e, 36e, 37e, 38e, 39e, 40e, 41e, 42e, 43e, 44e, 45e, 46e, 47e, 48e, 49e, 50e, 51e, 52e, 53e, 54e, 55e, 56e, 57e, 58e, 59e, 60e, 61e, 62e, 63e, 64e, 65e, 66e, 67e, 68e, 69e, 70e, 71e, 72e, 73e, 74e, 75e, 76e, 77e, 78e, 79e, 80e, 81e, 82e, 83e, 84e, 85e, 86e, 87e, 88e, 89e, 90e, 91e, 92e, 93e, 94e, 95e, 96e, 97e, 98e, 99e, 100e, 101e, 102e, 103e, 104e, 105e, 106e, 107e, 108e, 109e, 110e, 111e, 112e, 113e, 114e, 115e, 116e, 117e, 118e, 119e, 120e, 121e, 122e, 123e, 124e, 125e, 126e, 127e, 128e, 129e, 130e, 131e, 132e, 133e, 134e, 135e, 136e, 137e, 138e, 139e, 140e, 141e, 142e, 143e, 144e, 145e, 146e, 147e, 148e, 149e, 150e, 151e, 152e, 153e, 154e, 155e, 156e, 157e, 158e, 159e, 160e, 161e, 162e, 163e, 164e, 165e, 166e, 167e, 168e, 169e, 170e, 171e, 172e, 173e, 174e, 175e, 176e, 177e, 178e, 179e, 180e, 181e, 182e, 183e, 184e, 185e, 186e, 187e, 188e, 189e, 190e, 191e, 192e, 193e, 194e, 195e, 196e, 197e, 198e, 199e, 200e, 201e, 202e, 203e, 204e, 205e, 206e, 207e, 208e, 209e, 210e, 211e, 212e, 213e, 214e, 215e, 216e, 217e, 218e, 219e, 220e, 221e, 222e, 223e, 224e, 225e, 226e, 227e, 228e, 229e, 230e, 231e, 232e, 233e, 234e, 235e, 236e, 237e, 238e, 239e, 240e, 241e, 242e, 243e, 244e, 245e, 246e, 247e, 248e, 249e, 250e, 251e, 252e, 253e, 254e, 255e, 256e, 257e, 258e, 259e, 260e, 261e, 262e, 263e, 264e, 265e, 266e, 267e, 268e, 269e, 270e, 271e, 272e, 273e, 274e, 275e, 276e, 277e, 278e, 279e, 280e, 281e, 282e, 283e, 284e, 285e, 286e, 287e, 288e, 289e, 290e, 291e, 292e, 293e, 294e, 295e, 296e, 297e, 298e, 299e, 300e, 301e, 302e, 303e, 304e, 305e, 306e, 307e, 308e, 309e, 310e, 311e, 312e, 313e, 314e, 315e, 316e, 317e, 318e, 319e, 320e, 321e, 322e, 323e, 324e, 325e, 326e, 327e, 328e, 329e, 330e, 331e, 332e, 333e, 334e, 335e, 336e, 337e, 338e, 339e, 340e, 341e, 342e, 343e, 344e, 345e, 346e, 347e, 348e, 349e, 350e, 351e, 352e, 353e, 354e, 355e, 356e, 357e, 358e, 359e, 360e, 361e, 362e, 363e, 364e, 365e, 366e, 367e, 368e, 369e, 370e, 371e, 372e, 373e, 374e, 375e, 376e, 377e, 378e, 379e, 380e, 381e, 382e, 383e, 384e, 385e, 386e, 387e, 388e, 389e, 390e, 391e, 392e, 393e, 394e, 395e, 396e, 397e, 398e, 399e, 400e, 401e, 402e, 403e, 404e, 405e, 406e, 407e, 408e, 409e, 410e, 411e, 412e, 413e, 414e, 415e, 416e, 417e, 418e, 419e, 420e, 421e, 422e, 423e, 424e, 425e, 426e, 427e, 428e, 429e, 430e, 431e, 432e, 433e, 434e, 435e, 436e, 437e, 438e, 439e, 440e, 441e, 442e, 443e, 444e, 445e, 446e, 447e, 448e, 449e, 450e, 451e, 452e, 453e, 454e, 455e, 456e, 457e, 458e, 459e, 460e, 461e, 462e, 463e, 464e, 465e, 466e, 467e, 468e, 469e, 470e, 471e, 472e, 473e, 474e, 475e, 476e, 477e, 478e, 479e, 480e, 481e, 482e, 483e, 484e, 485e, 486e, 487e, 488e, 489e, 490e, 491e, 492e, 493e, 494e, 495e, 496e, 497e, 498e, 499e, 500e, 501e, 502e, 503e, 504e, 505e, 506e, 507e, 508e, 509e, 510e, 511e, 512e, 513e, 514e, 515e, 516e, 517e, 518e, 519e, 520e, 521e, 522e, 523e, 524e, 525e, 526e, 527e, 528e, 529e, 530e, 531e, 532e, 533e, 534e, 535e, 536e, 537e, 538e, 539e, 540e, 541e, 542e, 543e, 544e, 545e, 546e, 547e, 548e, 549e, 550e, 551e, 552e, 553e, 554e, 555e, 556e, 557e, 558e, 559e, 550e, 551e, 552e, 553e, 554e, 555e, 556e, 557e, 558e, 559e, 560e, 561e, 562e, 563e, 564e, 565e, 566e, 567e, 568e, 569e, 570e, 571e, 572e, 573e, 574e, 575e, 576e, 577e, 578e, 579e, 580e, 581e, 582e, 583e, 584e, 585e, 586e, 587e, 588e, 589e, 580e, 581e, 582e, 583e, 584e, 585e, 586e, 587e, 588e, 589e, 590e, 591e, 592e, 593e, 594e, 595e, 596e, 597e, 598e, 599e, 590e, 591e, 592e, 593e, 594e, 595e, 596e, 597e, 598e, 599e, 600e, 601e, 602e, 603e, 604e, 605e, 606e, 607e, 608e, 609e, 600e, 601e, 602e, 603e, 604e, 605e, 606e, 607e, 608e, 609e, 610e, 611e, 612e, 613e, 614e, 615e, 616e, 617e, 618e, 619e, 610e, 611e, 612e, 613e, 614e, 615e, 616e, 617e, 618e, 619e, 620e, 621e, 622e, 623e, 624e, 625e, 626e, 627e, 628e, 629e, 620e, 621e, 622e, 623e, 624e, 625e, 626e, 627e, 628e, 629e, 630e, 631e, 632e, 633e, 634e, 635e, 636e, 637e, 638e, 639e, 630e, 631e, 632e, 633e, 634e, 635e, 636e, 637e, 638e, 639e, 640e, 641e, 642e, 643e, 644e, 645e, 646e, 647e, 648e, 649e, 640e, 641e, 642e, 643e, 644e, 645e, 646e, 647e, 648e, 649e, 650e, 651e, 652e, 653e, 654e, 655e, 656e, 657e, 658e, 659e, 650e, 651e, 652e, 653e, 654e, 655e, 656e, 657e, 658e, 659e, 660e, 661e, 662e, 663e, 664e, 665e, 666e, 667e, 668e, 669e, 660e, 661e, 662e, 663e, 664e, 665e, 666e, 667e, 668e, 669e, 670e, 671e, 672e, 673e, 674e, 675e, 676e, 677e, 678e, 679e, 670e, 671e, 672e, 673e, 674e, 675e, 676e, 677e, 678e, 679e, 680e, 681e, 682e, 683e, 684e, 685e, 686e, 687e, 688e, 689e, 680e, 681e, 682e, 683e, 684e, 685e, 686e, 687e, 688e, 689e, 690e, 691e, 692e, 693e, 694e, 695e, 696e, 697e, 698e, 699e, 690e, 691e, 692e, 693e, 694e, 695e, 696e, 697e, 698e, 699e, 700e, 701e, 702e, 703e, 704e, 705e, 706e, 707e, 708e, 709e, 700e, 701e, 702e, 703e, 704e, 705e, 706e, 707e, 708e, 709e, 710e, 711e, 712e, 713e, 714e, 715e, 716e, 717e, 718e, 719e, 710e, 711e, 712e, 713e, 714e, 715e, 716e, 717e, 718e, 719e, 720e, 721e, 722e, 723e, 724e, 725e, 726e, 727e, 728e, 729e, 720e, 721e, 722e, 723e, 724e, 725e, 726e, 727e, 728e, 729e, 730e, 731e, 732e, 733e, 734e, 735e, 736e, 737e, 738e, 739e, 730e, 731e, 732e, 733e, 734e, 735e, 736e, 737e, 738e, 739e, 740e, 741e, 742e, 743e, 744e, 745e, 746e, 747e, 748e, 749e, 740e, 741e, 742e, 743e, 744e, 745e, 746e, 747e, 748e, 749e, 750e, 751e, 752e, 753e, 754e, 755e, 756e, 757e, 758e, 759e, 750e, 751e, 752e, 753e, 754e, 755e, 756e, 757e, 758e, 759e, 760e, 761e, 762e, 763e, 764e, 765e, 766e, 767e, 768e, 769e, 760e, 761e, 762e, 763e, 764e, 765e, 766e, 767e, 768e, 769e, 770e, 771e, 772e, 773e, 774e, 775e, 776e, 777e, 778e, 779e, 770e, 771e, 772e, 773e, 774e, 775e, 776e, 777e, 778e, 779e, 780e, 781e, 782e, 783e, 784e, 785e, 786e, 787e, 788e, 789e, 780e, 781e, 782e, 783e, 784e, 785e, 786e, 787e, 788e, 789e, 790e, 791e, 792e, 793e, 794e, 795e, 796e, 797e, 798e, 799e, 790e, 791e, 792e, 793e, 794e, 795e, 796e, 797e, 798e, 799e, 800e, 801e, 802e, 803e, 804e, 805e, 806e, 807e, 808e, 809e, 800e, 801e, 802e, 803e, 804e, 805e, 806e, 807e, 808e, 809e, 810e, 811e, 812e, 813e, 814e, 815e, 816e, 817e, 818e, 819e, 810e, 811e, 812e, 813e, 814e, 815e, 816e, 817e, 818e, 819e, 820e, 821e, 822e, 823e, 824e, 825e, 826e, 827e, 828e, 829e, 820e, 821e, 822e, 823e, 824e, 825e, 826e, 827e, 828e, 829e, 830e, 831e, 832e, 833e, 834e, 835e, 836e, 837e, 838e, 839e, 830e, 831e, 832e, 833e, 834e, 835e, 836e, 837e, 838e, 839e, 840e, 841e, 842e, 843e, 844e, 845e, 846e, 847e, 848e, 849e, 840e, 841e, 842e, 843e, 844e, 845e, 846e, 847e, 848e, 849e, 850e, 851e, 852e, 853e, 854e, 855e, 856e, 857e, 858e, 859e, 850e, 851e, 852e, 853e, 854e, 855e, 856e, 857e, 858e, 859e, 860e, 861e, 862e, 863e, 864e, 865e, 866e, 867e, 868e, 869e, 860e, 861e, 862e, 863e, 864e, 865e, 866e, 867e, 868e, 869e, 870e, 871e, 872e, 873e, 874e, 875e, 876e, 877e, 878e, 879e, 870e, 871e, 872e, 873e, 874e, 875e, 876e, 877e, 878e, 879e, 880e, 881e, 882e, 883e, 884e, 885e, 886e, 887e, 888e, 889e, 880e, 881e, 882e, 883e, 884e, 885e, 886e, 887e, 888e, 889e, 890e, 891e, 892e, 893e, 894e, 895e, 896e, 897e, 898e, 899e, 890e, 891e, 892e, 893e, 894e, 895e, 896e, 897e, 898e, 899e, 900e, 901e, 902e, 903e, 904e, 905e, 906e, 907e, 908e, 909e, 900e, 901e, 902e, 903e, 904e, 905e, 906e, 907e, 908e, 909e, 910e, 911e, 912e, 913e, 914e, 915e, 916e, 917e, 918e, 919e, 910e, 911e, 912e, 913e, 914e, 915e, 916e, 917e, 918e, 919e, 920e, 921e, 922e, 923e, 924e, 925e, 926e, 927e, 928e, 929e, 920e, 921e, 922e, 923e, 924e, 925e, 926e, 927e, 928e, 929e, 930e, 931e, 932e, 933e, 934e, 935e, 936e, 937e, 938e, 939e, 930e, 931e, 932e, 933e, 934e, 935e, 936e, 937e, 938e, 939e, 940e, 941e, 942e, 943e, 944e, 945e, 946e, 947e, 948e, 949e, 940e, 941e, 942e, 943e, 944e, 945e, 946e, 947e, 948e, 949e, 950e, 951e, 952e, 953e, 954e, 955e, 956e, 957e, 958e, 959e, 950e, 951e, 952e, 953e, 954e, 955e, 956e, 957e, 958e, 959e, 960e, 961e, 962e, 963e, 964e, 965e, 966e, 967e, 968e, 969e, 960e, 961e, 962e, 963e, 964e, 965e, 966e, 967e, 968e, 969e, 970e, 971e, 972e, 973e, 974e, 975e, 976e, 977e, 978e, 979e, 970e, 971e, 972e, 973e, 974e, 975e, 976e, 977e, 978e, 979e, 980e, 981e, 982e, 983e, 984e, 985e, 986e, 987e, 988e, 989e, 980e, 981e, 982e, 983e, 984e, 985e, 986e, 987e, 988e, 989e, 990e, 991e, 992e, 993e, 994e, 995e, 996e, 997e, 998e, 999e, 990e, 991e, 992e, 993e, 994e, 995e, 996e, 997e, 998e, 999e, 1000e, 1001e, 1002e, 1003e, 1004e, 1005e, 1006e, 1007e, 1008e, 1009e, 1000e, 1001e, 1002e, 1003e, 1004e, 1005e, 1006e, 1007e, 1008e, 1009e, 1010e, 1011e, 1012e, 1013e, 1014e, 1015e, 1016e, 1017e, 1018e, 1019e, 1010e, 1011e, 1012e, 1013e, 1014e, 1015e, 1016e, 1017e, 1018e, 1019e, 1020e, 1021e, 1022e, 1023e, 1024e, 1025e, 1026e, 1027e, 1028e, 1029e, 1020e, 1021e, 1022e, 1023e, 1024e, 1025e, 1026e, 1027e, 1028e, 1029e, 1030e, 1031e, 1032e, 1033e, 1034e, 1035e, 1036e, 1037e, 1038e, 1039e, 1030e, 1031e, 1032e, 1033e, 1034e, 1035e, 1036e, 1037e, 1038e, 1039e, 1040e, 1041e, 1042e, 1043e, 1044e, 1045e, 1046e, 1047e, 1048e, 1049e, 1040e, 1041e, 1042e, 1043e, 1044e, 1045e, 1046e, 1047e, 1048e, 1049e, 1050e, 1051e, 1052e, 1053e, 1054e, 1055e, 1056e, 1057e, 1058e, 1059e, 1050e, 1051e, 1052e, 1053e, 1054e, 1055e, 1056e, 1057e, 1058e, 1059e, 1060e, 1061e, 1062e, 1063e, 1064e, 1065e, 1066e, 1067e, 1068e, 1069e, 1060e, 1061e, 1062e, 1063e, 1064e, 1065e, 1066e, 1067e, 1068e, 1069e, 1070e, 1071e, 1072e, 1073e, 1074e, 1075e, 1076e, 1077e, 1078e, 1079e, 1070e, 1071e, 1072e, 1073e, 1074e, 1075e, 1076e, 1077e, 1078e, 1079e, 1080e, 1081e, 1082e, 1083e, 1084e, 1085e, 1086e, 1087e, 1088e, 1089e, 1080e, 1081e, 1082e, 1083e, 1084e, 1085e, 1086e, 1087e, 1088e, 1089e, 1090e, 1091e, 1092e, 1093e, 1094e, 1095e, 1096e, 1097e, 1098e, 1099e, 1090e, 1091e, 1092e, 1093e, 1094e, 1095e, 1096e, 1097e, 1098e, 1099e, 1100e, 1101e, 1102e, 1103e, 1104e, 1105e, 1106e, 1107e, 1108e, 1109e, 1100e, 1101e, 1102e, 1103e, 1104e, 1105e, 1106e, 1107e, 1108e, 1109e, 1110e, 1111e, 1112e, 1113e, 1114e, 1115e, 1116e, 1117e, 1118e, 1119e, 1110e, 1111e, 1112e, 1113e, 1114e, 1115e, 1116e, 1117e, 1118e, 1119e, 1120e, 1121e, 1122e, 1123e, 1124e, 1125e, 1126e, 1127e, 1128e, 1129e, 1120e, 1121e,

Une nouvelle ascension en deuxième division s'offrait au RACING avec des objectifs de 9e,12e,13e,14e,15e,16e,17e et 18e. Depuis donc, deux nouvelles participations à la Coupe de l'UEFA en 1983/84 et 1986/87 furent marquées par l'EDFIB.

Ainsi en 1983/84, LENS fut opposé gr. 3ème à LA GRANDE ISLE (1-1/2-3), puis en 1986 à MAATICO (2-2/2-3) et en finale contre ANDERLECHT (1-1/2-3). En 1985/86, LENS ne fit qu'un petit tour contre le club de JUANES LTD (1-2/2-2). C'est pourtant pour lui son premier déplacement dans la ligue des Coupes d'Europe.

Les deux saisons qui suivirent étaient la fin d'une époque et le RACING connaît encore l'autre l'enter de la 12e place sur deux ans et une remontée en D2 immédiat.

Enfin, 1989/90, le saison 1989/90, le RACING a toujours figuré dans le top 10 championnat (de 9e à 10e).

La saison 1993/94 offre au RACING un superbe parcours en Coupe de France notamment le vibratoire au Parc contre le PFC et une 1/2 finale contre MONTPELLIER. De plus, le RACING accroche à ses palmarès sa première Coupe de la Ligue remportée contre...MONTPELLIER.

Pour finir cette saison 1994/95 fut suprême avec... une nouvelle participation à la Coupe de l'UEFA. Des basculements au dernier plus longtemps que tout le monde l'a vu à domicile ou sur certains d'entre nous à l'étranger (shades avantage de lycéen universitaire du cruvin à la tante de ce copain....)

Il souhaita à tous de vivre encore une fois 1995/96 aussi riche que la saison précédente avec encore plus de déplacements, encore plus de déplacements, encore plus de tirs, encore plus de buts, encore plus de cartons jaunes, encore plus de nouveaux records, encore plus de belles faillies. Bref, encore plus de réves. Belles fêtes en 1995/96.

VILLEUR
ULTRA FIDÈLE NUMBER ONE

Red Tigers Lens 1994

PETITES ANNONCES

Membre des RED TIGERS recherche Donnes de tout groupe de 31, afin d'échanger photos et informations, carnets et autres souvenirs à échanger... Renseignez moi vite.

JOHNN THOMAS
13 Rue des Halles
76350 Beuzeville

A vendre à prix bas, Tee-shirt rouge-vincent "SUSPENDED" pris Dernier 12€.
Pour les tarifs, me contacter (téléphon possible).

ACCOLYTHE GILLES
18 Rue des Rosines
72150 Arthon

Membre des RED TIGERS recherche Donnes de tout groupe de 31, afin d'échanger photos et carnets.

VILLEURBANNE PAUL
13 Rue Alain Metzelaar
69121 Ecully

ANTOINE BRASSART
12 Rue Louis Dupont
62200 Arques St Aubin

A vendre Video : KING FAIS 194-95) avec documentaire à Auxerre, Bourges, Nantes, Lons et à Paris contre contre offre ou prix de 170 francs.
Horaires 2 h. 15
-video GRECE ANGELS (94-95) sur CD de 200 francs (horaires 2 h.)
-CD de 7 fonctionnent pour 50 francs
-Corps photographie jusqu'en 1993 (orchestre United) pris 15 francs
1994 (Orchestre championnat) pris 70 francs
-CD 1994 pris de 50 francs pris 1770 à 1890 pour 300 francs.

MAILLON JONATHAN
Rue De Bucylin/Lot Baudouin
50600 La Flèche De Ruan

Recherche des K7 du groupe de H20 (Boulogne ou Autre) aussi H20-PENSO (94-95) et H20-LONG (94-95), à des prix intéressants (maximun 40 francs pièce). Envoyez moi vos listes.

GILLES COUPRET
224 Rue Carnot
79240 Dunleau

Membre actif des RED TIGERS vendra :
-Sweat velours noir zip top taille XL 1200 francs
-Bonnet CICLERA 180 francs
-Patch ENGLAND "Beaumaris" 100 francs

YANNICK PETIT
7 Rue des Recouvertes
62120 Halles

Français des éditions du 12 LEXICO de ROME. Imprimé à 7 éditions, il n'a pas...)

Bureau officiel

MARSHAL GREGORY
3 Rue Jean Moulin
92117 Tempierres

émission radio des FED TIGERS (suite 1)

- Gaget Unica noir 11,50€ le couvre et flaque d'herbe, en trois tons gris,
- Santos 100% noir 11,50€ le couvre et flaque d'herbe, en trois tons gris,
- Santos Escherichia LIVERPOOL à 10 francs l'unité
- Korner RCL rouge à 10 francs

MARSHAL GREGORY
3 Rue Jean Moulin
92117 Tempierres

REcherche Photos d'évidence ou du TPS.1990.000.000 concernant les 17 victimes
de matchs de championnat de coupe d'Europe, qui ont été tuées
dans leur lit ou dans un lit voisin.

GILL ET STERLING
2 Bd De Friedberg
75006 VILLE D'ARMES PARIS

LEUR ATTACHEUR vend le lot de 40 billets dont 100 en pris exceptionnel
et 100 en pris régulier. Il possède également 100 billets réguliers et
100 billets au pris exceptionnel au prix de 100 francs. Vous signalez également
la mise en vente du 18 octobre au cours de LENSI à 8 francs par billet. 2,00
francs de port au lot (100 billets). Le port à la vente régulière.
Billets utilisés par l'EFC pour 97 francs.
Pour finir la recherche de toute information relative au match de coupe
de France entre AVIGNON et PASSY. Qui peut... à la payer 10 francs.

MAGET MARIE
Entrée 4 8231
Bastille JUIN
57320 Hombourg

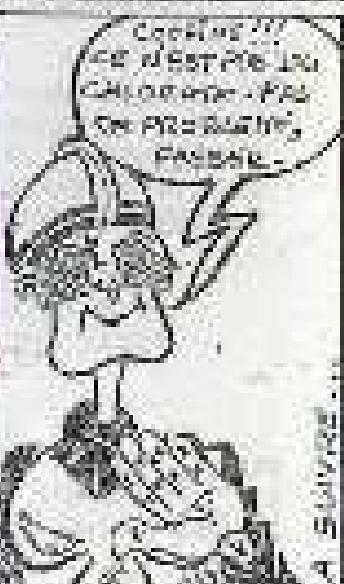
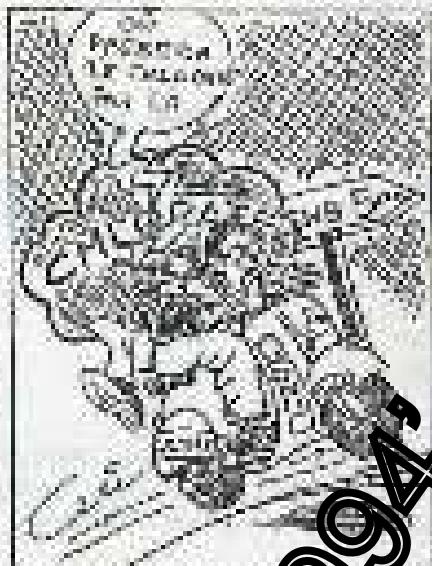
COLLECTEUR recherche 107 photos de matchs suivants
ARGENTINA-BRAZIL (coupe du monde 1982)
ITALIE-BRAZIL (coupe du monde 1982)
ESPAGNE-PARENTINI (coupe du monde 1982)
Marseille-BENFICA (finale aller de coupe des champions 1990)

LAFFIOS JEAN
27 Rue Félix Faure
69207 LYON

NOUS VOUS RAPPELONS QUE TOUTES NOS ANNONCES SONT GRATUITES. POUR
LE PROCHAIN RÉGISTREMENT SUJETTE LE 14 SEPT. 1, ENVOYEZ VOS DEMANDES A
LA RÉDACTION AVANT LE 5 SEPT.

RED TEERS at Folio

THE PRACTICE OF THE EQUITY



A collage of black and white comic panels from the Red Tigers comic strip. The panels feature various characters like Mr. Grouse, the Red Tails, and the Blue Jays. A large diagonal text overlay reads "Red Tigers Lens 1994".